மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : (அ) மற்றும் (இ):—இப்பாலம் கட்டும் பணி 1972-ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. வேலை அடித்தளம் மட்டம் வரை (Desk slab) செய்யப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. உரிய காலத்தில் வேலை செய்து முடிக்கப்படாததால் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டது. வேறு புதிய மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணி விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, மாயூரம் ஒன்றியம் சேத் தூர் பஞ்சாயத்தில் உடையூர் பருத்திக்குடியை இணைக்கின்ற பாலம் மிகக் குறைந்த மதிப்பீட்டுத் தொகையில் கட்டப்படக் கூடிய சாதாரண பாலம். மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்லியதுபோல் 1972 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்னும் சரிவரக் கவனிக்கப்படாமல், கட்டப்படாமல் இருந்து வருகிறது. தயவு செய்து, அங்கே உள்ள நடைமுறைச் சிக்கல்களை நீக்கி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் ஏதாவது குறிப்பிட்ட ஆணையிட்டு, பெரும்பாலும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் அங்கே குடியிருந்து வருகிறார்கள். என் எல்லோருமே தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் உள்ள அந்தப் பகுதியில் விரைவில் பாலம் கட்டி முடிக்க இனியேனும் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, அந்த ஒப்பந்தக்காரர் அதை நடத்திக் கொடுக்காத காரணத்தால் அவர் கட்டிய அச்சாரத் தொகையும், பிணையத் தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்பட்டது. எஞ்சிய பணியை மேற்கொள்ளப் புது மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு உள்ளதாகவும், அப்பணி விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுமென்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தெரிவித்துள்ளார்.

*வினா 390—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாயூரம் ஒன்றியம், கொற்கை பஞ்சாயத்தையும், தாழஞ்சேரி பஞ்சாயத்தினையும் இணைக்க ஐயாவையனாறுக்குக் குறுக்கே பாலம் அமைத்திடும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அது எப்போது கட்டி முடிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : (அ) ஆம்.

(இ) மாயூரம் ஊராட்சி மன்றம் இவ் வேலையை ரூ. 1,50,000 செலவில் தன் ஒன்றிய நிதியினின்றும் வைப்பு வேலையாக நெடுஞ்சாலைத் துறையினரிடத்தில் ஒப்படைத்து செயலாற்ற தீர்மானித்துள்ளது. இதற்கான ஆய்வு வேலைகளுக்குத் தேவையான செலவுத் தொகையை நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு செலுத்தப்பட்டுவிட்டது. இந்த வேலையை விரைவாகத் துவங்குவதற்கான முன் நடவடிக்கைகளை எடுத்து விரைவில் முடிக்குமாறு தக்க அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1978 மார்ச் 4]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, மாயூரம் ஒன்றியம் கொற்கை பஞ்சாயத்தையும், தாழஞ்சேரி பஞ்சாயத்தையும் இணைக்க ஐயாவையனாற்றுக்குக் குறுக்கே இந்தப் பாலம் நீண்ட காலமாகக் கட்டப்படாமல் பல துறைகள், பொதுப்பணித் துறையிலே கட்ட வேண்டும் அல்லது நெடுஞ்சாலைத்துறை கட்ட வேண்டும், அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியம் கட்ட வேண்டும் என்று எதுவுமே முடிவு செய்யப்படாமல் தவியாய் தவித்து, இப்பொழுது நெடுஞ்சாலைத் துறை கட்டியிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகவாவது விரைவில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்ட முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை கட்ட இருப்பதாக நான் சொல்லவில்லை. சென்னை தலைமைப் பொறியாளரின் (நெடுஞ்சாலை) தொழில் நுட்ப அனுமதி கிடைத்த பிறகு ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநர் இந்தப் பணி குறித்து நிர்வாக அனுமதி வழங்குவார்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, பல ஆண்டுக் காலமாக இந்த வேலை முடிக்கப்படாமல் இருந்து வருகிறது. அந்தப் பாலத்திற்குப் பல நேரங்களில் டெண்டர் கால்பார் செய்தும் ஒப்பந்தப் புள்ளி கோர யாரும் முன் வர மறுக்கிறார்கள். எப்படியாவது அந்தப் பாலத்தை எந்த வகையிலேனும் கட்டி முடிக்க அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, ஆவன செய்யும்.

மதுரையில் குடிநீர் பற்றாக்குறை.

*வினா 391—திரு. கரு. இராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் ; மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) மதுரையில் குடிதண்ணீர் பற்றாக்குறையைப் போக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : (அ) ஆம்.

(ஆ) விவரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.